

Samochody w firmie w tym zmiany od 1 stycznia 2026

Data i miejsce szkolenia: 6 maja 2026r., godz. 9:30 – 13:30, webinarium.

Prowadzący: **Mirela Chomont-Wolak** - Radca Prawny, Doradca Podatkowy, były pracownik organów administracji skarbowej, członek komisji rewizyjnej Okręgowej Izby Radców Prawnych w Szczecinie, doświadczony trener i autorka szkoleń. Członek komisji do spraw karnych skarbowych Krajowej Izby Doradców Podatkowych.

Studia ukończyła z wyróżnieniem jako najlepsza absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego w Szczecinie – rocznik 2010. Absolwentka Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu na kierunku: „Controlling i analiza ekonomiczna przedsiębiorstw”.

Doświadczenie zdobyła w największych kancelariach prawnych Pomorza Zachodniego oraz firmach audytorsko – księgowych obsługując klientów indywidualnych, podmioty gospodarcze oraz jednostki sektora finansów publicznych.

Mecenas Mirela Chomont specjalizuje się w zagadnieniach dotyczących podatku od towarów i usług, podatku od nieruchomości, podatków dochodowych, zagadnień z pogranicza prawa cywilnego i podatkowego, optymalizacji podatkowych oraz spraw karno – skarbowych. Jako pełnomocnik reprezentuje Podatników w licznych postępowaniach podatkowych i kontrolach przed organami podatkowymi i celno – skarbowymi.

Program szkolenia:

1. Definicja pojazdu samochodowego w rozumieniu ustawy o podatku VAT oraz ustaw o podatku PIT i podatku CIT:

- 1.1. definicja pojazdu samochodowego w ustawie o VAT,
- 1.2. definicja samochodu osobowego w ustawach PIT/CIT a definicja pojazdu samochodowego w ustawie o VAT.

2. Rozliczenie podatku VAT:

2.1. Odliczenie 50% VAT w odniesieniu do wydatków związanych z pojazdami samochodowymi:

- 2.1.1. które wydatki podlegają ograniczeniu odliczenia podatku VAT?
- 2.1.2. możliwość odliczenia 100% dla wybranych wydatków.

2.2. Pojazdy, dla których możliwe jest 100% odliczenia VAT – pojazdy samochodowe uznane za używane wyłącznie do działalności gospodarczej:

- 2.2.1. pojazdy nie ujęte w definicji pojazdu samochodowego w rozumieniu ustawy o VAT,
- 2.2.2. pojazdy samochodowe, których konstrukcja sprawia, że używane są wyłącznie do działalności gospodarczej (wyłączenie konieczności prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu),

2.2.3. pojazdy samochodowe zgłoszone na formularzu VAT-26, dla których prowadzona jest ewidencja przebiegu pojazdu:

- 2.2.3.1. obowiązek ustanowienia zasad korzystania z pojazdów samochodowych, które uniemożliwiają ich wykorzystanie do celów innych niż działalność gospodarcza (regulaminy),
- 2.2.3.2. obowiązek złożenia informacji VAT-26 lub jej aktualizacji,
- 2.2.3.3. termin złożenia VAT-26 w przypadku używania pojazdu do celów działalności gospodarczej od pierwszego wydatku a termin złożenia VAT-26 w przypadku zmiany przeznaczenia,
- 2.2.3.4. zasady prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu,
- 2.2.3.5. błędy w ewidencji i ich konsekwencje,

2.2.4. pojazdy samochodowe przeznaczone do dalszej odsprzedaży lub świadczenia usług wynajmu/leasingu:

- 2.2.4.1. jakie warunki muszą być spełnione, żeby możliwe było odliczenia 100% podatku VAT przy nabyciu takich pojazdów?
- 2.2.4.2. czy konieczne jest prowadzenie kilometrówki dla pojazdów przeznaczonych wyłącznie do wynajmu, jeżeli są używane w firmie również do innych celów?

2.3. Zmiana przeznaczenia pojazdu samochodowego a wpływ na rozliczenie VAT:

- 2.3.1. okresy korekty dla pojazdów o wartości do 15 000 zł,
- 2.3.2. okresy korekty dla pojazdów o wartości powyżej 15 000 zł,
- 2.3.3. zmiana przeznaczenia skutkująca korektą VAT – sposób liczenia korekty oraz okres rozliczeniowy, w którym należy wykazać korektę,
- 2.3.4. zmiana przeznaczenia pojazdu a obowiązek złożenia lub aktualizacji VAT-26 – termin złożenia VAT-26 w przypadku zmiany przeznaczenia,
- 2.3.5. czy sprzedaż samochodu stanowi zmianę przeznaczenia powodującą konieczność korekty VAT?
- 2.3.6. czy zmiana przeznaczenia pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu/wynajmu powoduje konieczność korekty podatku VAT?

2.4. Sprzedaż samochodu a podatek VAT:

- 2.4.1. sprzedaż samochodu – kiedy można zastosować opodatkowanie w systemie VAT-marża?
- 2.4.2. sprzedaż samochodu wykupionego z leasingu:
 - 2.4.2.1. kiedy istnieje możliwość odliczenia 100% VAT?
 - 2.4.2.2. sprzedaż poza podatkiem VAT – sprzedaż z majątku prywatnego.

3. Podatek CIT i PIT

3.1. Ograniczenia kosztów uzyskania przychodów w przypadku wydatków eksploatacyjnych związanych z samochodami osobowymi będącymi środkiem trwałym lub używanymi na podstawie umowy najmu, leasingu lub umowy o podobnym charakterze:

- 3.1.1. wydatki eksploatacyjne podlegające ograniczeniom KUP do 75%,
- 3.1.2. wydatki eksploatacyjne zaliczane do KUP w 100%:

3.1.2.1. samochody osobowe, dla których prowadzona jest ewidencja przebiegu pojazdu,

3.1.2.2. samochody osobowe, których konstrukcja wyklucza ograniczenia,

3.2. Samochód osobowy stanowiący środek trwały z uwzględnieniem zmian od 1 stycznia 2026 roku,

3.2.1. Ograniczenia kosztów podatkowych amortyzacji dla pojazdów mieszczących się w definicji samochodu osobowego – w tym nowe limity od 1 stycznia 2026 r.:

3.2.1.1. limity amortyzacji dla samochodów osobowych innych niż elektryczne – w tym nowe limity od 1 stycznia 2026 r. – które auta będą objęte niższym limitem?

3.2.1.2. limity amortyzacji dla samochodów osobowych będących samochodem elektrycznym (dodatkowo wodorowych od roku 2026 r.),

3.2.1.3. przepisy przejściowe dotyczące aut nabytych i wprowadzonych do środków trwałych do końca 2025 roku,

3.2.1.4. sposób liczenia proporcji dla potrzeb kosztów amortyzacji, w przypadku samochodów osobowych, których wartość przekracza ustawowe limity.

3.2.2. Które samochody osobowe nie są objęte ograniczeniami kosztów amortyzacji?

3.2.3. Limity KUP ubezpieczenia samochodu będącego środkiem trwałym – limity kosztów dla ubezpieczeń OC, NNW, AC, GAP – czy takie same jak dla amortyzacji?

3.2.4. Prowadzenie ewidencji przebiegu pojazdu a ograniczenia kosztów amortyzacji i ubezpieczenia,

3.2.5. Zbycie samochodu osobowego jako środka trwałego – skutki podatkowe CIT/PIT.

3.3. Samochód używane na podstawie umowy najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze z uwzględnieniem zmian od 1 stycznia 2026 roku:

3.3.1. limity kosztów dla samochodów osobowych innych niż elektryczne używanych na podstawie wynajmu długoterminowego (powyżej 6 miesięcy), leasingu lub umów o podobnym charakterze – w tym nowe limity od 2026 r.; – które auta będą objęte niższym limitem?

3.3.2. limity kosztów dla samochodów osobowych elektrycznych (dodatkowo wodorowych od roku 2026 r.) używanych na podstawie wynajmu długoterminowego (powyżej 6 miesięcy), leasingu lub umów o podobnym charakterze,

3.3.3. czy są przepisy przejściowe dotyczące aut wziętych w leasing/wynajem do końca 2025 roku?

3.3.4. limity kosztów dla samochodów osobowych używanych na podstawie wynajmu krótkoterminowego w kraju – w tym nowe limity od 2026 r.,

3.3.5. limity kosztów dla samochodów osobowych używanych na podstawie wynajmu krótkoterminowego za granicą – w tym nowe limity od 2026 r.:

3.3.5.1. jak ustalić limit kosztów,

3.3.5.2. VAT innego kraju zawartego w fakturze za wynajem a KUP.

3.3.6. koszty ubezpieczenia samochodu użytkowanego w ramach najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze – limity kosztów dla ubezpieczeń OC, NNW, AC, GAP,

3.3.7. elementy raty leasingowej lub czynszu najmu a limity i ograniczenia kosztów podatkowych,

3.3.8. prowadzenie ewidencji przebiegu pojazdu a ograniczenia kosztów najmu/leasingu lub umów o podobnym charakterze,

3.3.9. sprzedaż samochodu wykupionego z leasingu – konsekwencje w podatkach PIT/CIT.

3.4. Wykorzystywanie samochodów służbowych na cele prywatne – przychód pracownika z tytułu nieodpłatnego świadczenia:

3.4.1. zryczałtowany przychód – jakie elementy obejmuje?

3.4.2. wydatku nie objęte zryczałtowanym przychodem stanowiące dla pracownika przychód z tytułu nieodpłatnego świadczenia,

3.4.3. zryczałtowany przychód a osoby zatrudnione na podstawie kontraktu menadżerskiego.

Informacje organizacyjne:

- szkolenie będzie zorganizowane w formie webinarium w formule online. Aby wziąć udział w szkoleniu należy mieć dostęp do komputera z internetem.
- dzień przed szkoleniem otrzymają Państwo od nas link z niezbędnymi informacjami do zalogowania się na platformę szkoleniową,
- w trakcie szkolenia można na czacie zadawać pytania prowadzącemu, obsługa jest łatwa (intuicyjna).

Cena szkolenia: 390 zł + 23% VAT. Cena obejmuje: dostęp do platformy e-lerningowej w czasie rzeczywistym, autorskie materiały szkoleniowe, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu dla każdego uczestnika.

(Faktury „zw” dla sektora finansów publicznych po przesłaniu oświadczenia o zwolnieniu z VAT)

Zgłoszenia można dokonać poprzez stronę internetową www.totalexpert.pl ewentualnie wysyłając kartę zgłoszenia na adres: biuro@totalexpert.pl

KARTA ZGŁOSZENIA

Prosimy o odesłanie mailem na adres: biuro@totalexpert.pl

PRZEDMIOT ZGŁOSZENIA					
Nazwa szkolenia/kursu:	<u>Samochody w firmie</u> <u>w tym zmiany od 1 stycznia 2026</u>				
Termin szkolenia:	6.05.2026r.	Miasto szkolenia:	Online	Cena:	
DANE UCZESTNIKA SZKOLENIA					
Imię i nazwisko uczestników, stanowisko		Kontakt do uczestnika			
		Telefon		Adres email	
1.					
2.					
3.					
4.					
DANE FIRMY DO FAKTURY (NABYWCA)					
Nazwa:					
Adres (ulica i miasto):					
NIP:		UWAGI (ODBIORCA):			
<input type="checkbox"/> Wysłanie faktury pocztą tradycyjną		<input type="checkbox"/> Wysłanie faktury mailem na adres: _____			
OSOBA ZGŁASZAJĄCA					
Imię i nazwisko;		Pełniona funkcja:			
E-mail:		Telefon kontaktowy:			

Warunki uczestnictwa:

Wypełniona karta zgłoszenia jest warunkiem uczestnictwa w szkoleniu i podstawą do wystawienia faktury VAT za szkolenie bez podpisu odbiorcy. Faktury wysyłamy pocztą email lub na życzenie pocztą tradycyjną, płatność do 14 dni po szkoleniu.

Oświadczenie dla finansujących szkolenie ze środków publicznych:

Niniejszym oświadczamy, że nabyta w/w usługa szkoleniowa w zakresie kształcenia zawodowego jest finansowana:

- w całości ze środków publicznych (art. 43 ust. 1 pkt 29c ustawy z dn. 11.03.2004r. o podatku od towarów i usług Dz. U. 2011 nr 177, poz. 1054 z późn. zm.)
- w co najmniej 70% ze środków publicznych (§ 3 ust. 1 pkt 14 Rozp. MF z dn. 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień - Dz. U. 2013, poz. 1722)

Warunki rezygnacji:

Rezygnacja musi nastąpić w formie pisemnej najpóźniej na 2 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Rezygnacja w terminie późniejszym lub niezgłoszenie się na szkolenie/kurs nie zwalnia od dokonania opłaty w pełnej wysokości.

Zgody:

*Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Total Expert Jan Howaniec ul. Wysoka 5, 41-209 Sosnowiec w zakresie prowadzonej przez nią działalności gospodarczej na podstawie Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO). Wiem, że mam pełne prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

Wyrażam zgodę na otrzymywanie informacji handlowych od Total Expert Jan Howaniec ul. Wysoka 5, 41-209 Sosnowiec na podany adres e-mail-na podstawie Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO). W każdym momencie przysługuje mi prawo do odwołania powyższej zgody.

Informujemy, że administratorem danych osobowych, w rozumieniu przepisów Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) jest Total Expert Jan Howaniec ul. Wysoka 5, 41-209 Sosnowiec. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

Przesłanie karty zgłoszenia stanowi potwierdzenie przyjęcia oferty oraz potwierdzenie zapoznania się z regulaminem świadczenia usług szkoleniowych.

Pieczętka firmowa

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis osoby upoważnionej